

更换

1. 如果压缩机可以运转，在怠速状态下运转发动机，运转空调系统几分钟，然后停止发动机。
2. 分离蓄电池负极(-)端子。
3. 用回收/填充设备回收制冷剂。
4. 拆卸发动机盖(A)。



5. 拧下固定螺栓，从蒸发器芯上拆卸膨胀阀(A)。

规定扭矩:

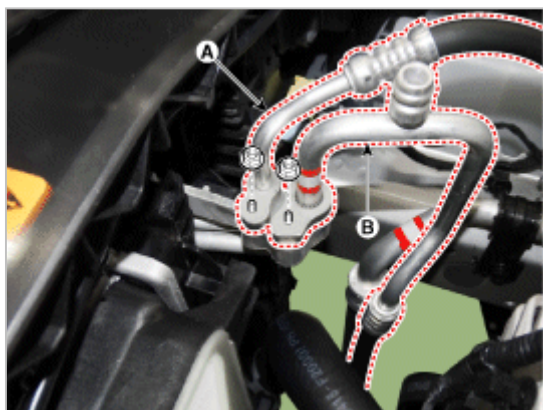
8.8~13.7N•m(0.9~1.4kgf•m, 6.5~10.1lb•ft)



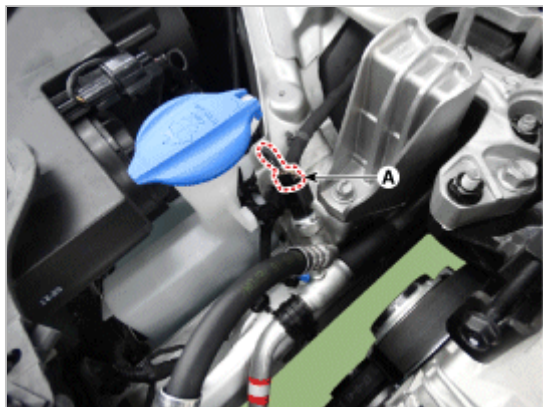
6. 拧下2个螺母，从冷凝器上分离排放管路(A)和液体管路(B)。

规定扭矩:

8.8~13.7N•m(0.9~1.4kgf•m, 6.5~10.1lb•ft)



7. 分离空调压力传感器线束连接器(A)。



8. 拆卸发动机室底盖。

(参考EM部分-“发动机室底盖”)

9. 拧下固定螺栓，从压缩机上分离吸入管(A)和排放管(B)。

规定扭矩：

21.6~32.4N•m (2.2~3.3kgf•m, 15.9~23.9lb•ft)

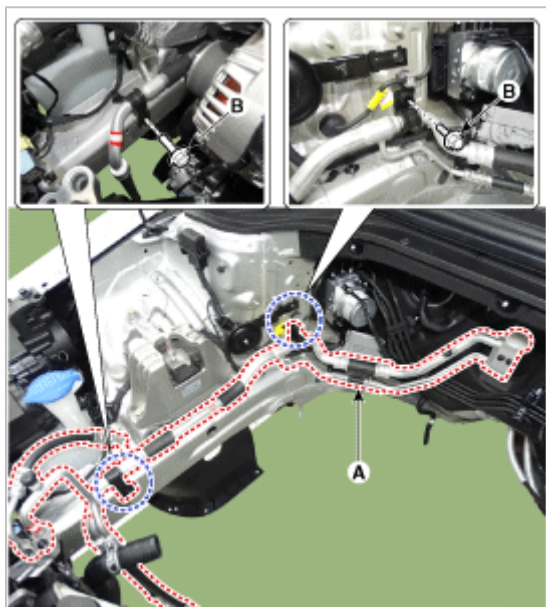
- 分离管路后，立即堵住或盖住管路开口，以免湿气和灰尘进入污染。

10. 拧下吸入&液体管总成(A)的支架固定螺栓(B)。

规定扭矩：

7.8~11.8N•m (0.8~1.2kgf•m, 5.8~8.7lb•ft)

11. 拆卸发动机室上部的制冷剂管路总成(A)。



12. 按拆卸的相反顺序安装。

- 分离管路后，立即堵住或盖住管路开口，以免湿气和灰尘进入污染。



- 按照规定扭矩拧紧管路连接螺栓或螺母。
- 使用气体检漏仪检测制冷剂是否泄漏。
- 抽空制冷系统空气，并充填制冷剂。

容量: $500 \pm 25\text{g}$ ($17.6 \pm 0.88\text{oz.}$)
