

## 更换

1. 如果压缩机可以运转，在怠速状态下运转发动机，运转空调系统几分钟，然后停止发动机。
2. 分离蓄电池负极(-)端子。
3. 用回收/填充设备回收制冷剂。
4. 拆卸发动机盖(A)。



5. 拧下固定螺栓，从蒸发器芯上拆卸膨胀阀(A)。

### 规定扭矩:

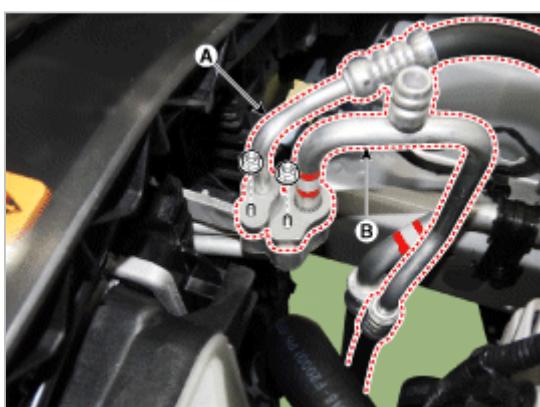
8.8~13.7N·m(0.9~1.4kgf·m, 6.5~10.1lb·ft)



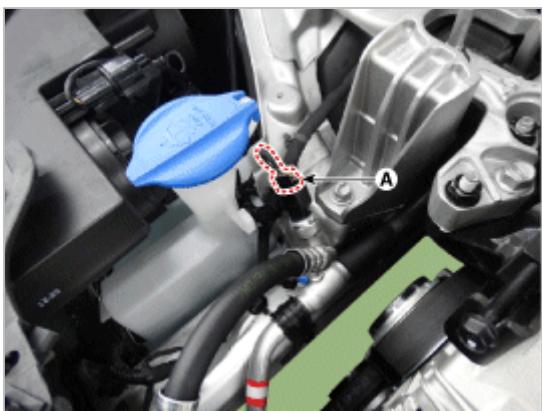
6. 拧下2个螺母，从冷凝器上分离排放管路(A)和液体管路(B)。

### 规定扭矩:

8.8~13.7N·m(0.9~1.4kgf·m, 6.5~10.1lb·ft)



## 7. 分离空调压力传感器线束连接器(A)。



## 8. 拆卸发动机室底盖。

(参考EM部分-“发动机室底盖”)

## 9. 拧下固定螺栓，从压缩机上分离吸入管(A)和排放管(B)。

**规定扭矩:**

21.6~32.4N·m(2.2~3.3kgf·m, 15.9~23.9lb·ft)

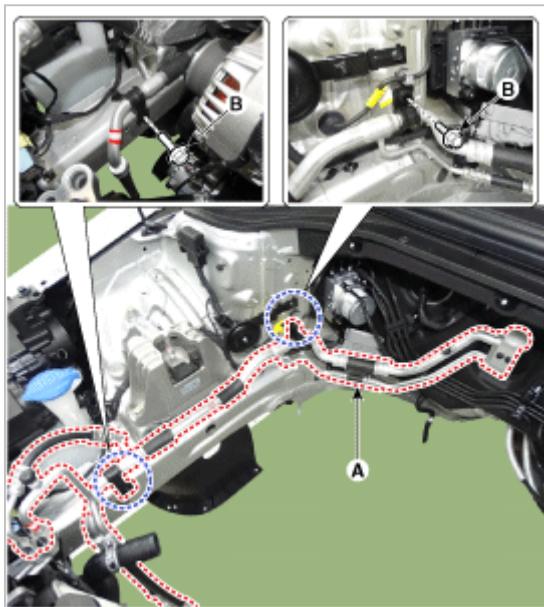
- 分离管路后，立即堵住或盖住管路开放口，以免湿气和灰尘进入污染。

## 10. 拧下吸入&amp;液体管总成(A)的支架固定螺栓(B)。

**规定扭矩:**

7.8~11.8N·m(0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7lb·ft)

## 11. 拆卸发动机室上部的制冷剂管路总成(A)。



## 12. 按拆卸的相反顺序安装。

- 分离管路后，立即堵住或盖住管路开放口，以免湿气和灰尘进入污染。

- 按照规定扭矩拧紧管路连接螺栓或螺母。
- 使用气体检漏仪检测制冷剂是否泄漏。
- 抽空制冷系统空气，并充填制冷剂。

---

**容量:** 500±25g (17. 6±0. 88oz.)

---